

# 第二代涡轮气动泵

**ENERPAC**   
Hydraulic Technology Worldwide

▼ 下图从左至右为: PAMG-1402N, PARG-102N, PATG-1102N, PATG-1105N



- 外部可调溢流阀(液位计后部)
- 低耗气量、低运行成本
- 在应用远程阀时可使用油箱上的回油口
- 内部溢流阀提供过载保护
- 75dBA 的低噪声, 降低操作者疲劳
- 1.7–8.6bar 的工作气压, 使泵能够在极低的压力下启动
- 高效铸铝空气马达
- 强化的重载油箱可应用于恶劣环境中
- 气动拖线控制器用于遥控操作
- 复合材料的空气柱塞密封件允许在完全干燥的空气中工作

▼ 可方便地用手或脚操作。



在高效和可靠的基础上  
设置新标准



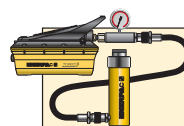
**RFL-102调节阀-过滤器-油雾器**  
推荐所有的气动泵, 提供清洁润滑的空气、允许空气压力可调, 配有标准的钢质滤杯护罩。



**加大的油箱型号**  
第二代涡轮气动泵可使用一个加大的油箱: PATG-1105N, PAMG-1405N 和 PAMG-1105N。



**软管**  
Enerpac提供各种规格的高品质液压软管。为确保系统的配套完善, 请选用Enerpac专用高压软管。



**泵和油缸套件**  
为方便订购第二代涡轮气动泵可作为成套设备(第二代涡轮气动泵、油缸、压力表、接头和软管)提供给用户。

| 可驱动油缸形式 | 可用油容量<br>(cm <sup>3</sup> ) | 型号                 |  |
|---------|-----------------------------|--------------------|--|
| 单作用     | 2081                        | <b>PATG-1102N*</b> |  |
|         | 3770                        | <b>PATG-1105N</b>  |  |
| 单作用     | 2081                        | <b>PARG-1102N</b>  |  |
|         | 3770                        | <b>PARG-1105N</b>  |  |
| 双作用     | 2081                        | <b>PAMG-1402N</b>  |  |
|         | 3770                        | <b>PAMG-1405N</b>  |  |

\* 可成套提供, 见本页的提示。

# 气动液压泵

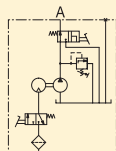


PATG-型使用手或脚操作的踏板来控制空气和阀的功能。

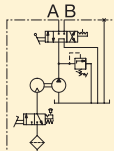
PAMG- 型可使用一个带锁的踏板控制空气,使用一个四通手动阀来控制液压部分。

PARG- 型可使用一个带 15 英尺软管的拖线控制器以方便操作。

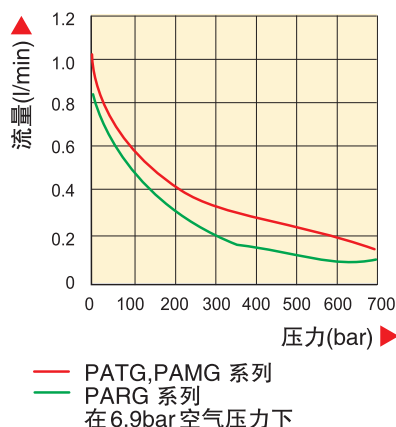
PATG,PARG



PAMG



流量图



PATG  
PAMG  
PARG  
系列



油箱容量:

2.5-5.0L

额定压力下流量:

0.08-0.16L/min

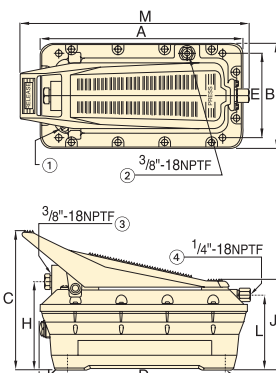
空气消耗:

227-340L/min

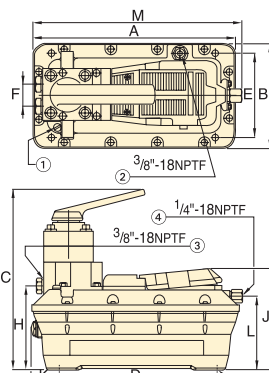
最大工作压力:

700bar

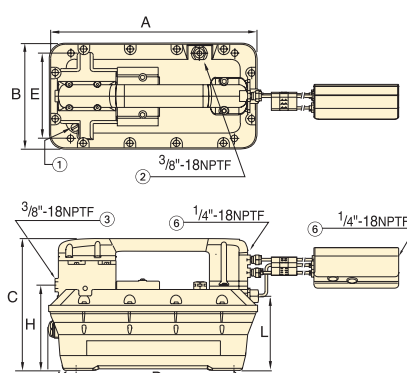
| 最大压力<br>(bar) | 输出流量(L/min)      |                  |                 |                 | 泵系列  | 阀功能          | 气压范围<br>(bar) | 耗气量<br>(L/min)@5.2 bar air |     | 噪音等级<br>(dBA) |
|---------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------|--------------|---------------|----------------------------|-----|---------------|
|               | 带无拖线控制器的泵<br>无负载 | 带无拖线控制器的泵<br>有负载 | 带拖线控制器的泵<br>无负载 | 带拖线控制器的泵<br>有负载 |      |              |               | 泵                          | 控制柄 |               |
| 700           | 1.00             | 0.16             | —               | —               | PATG | 进程 / 锁定 / 回程 | 1.7 - 8.6     | 340                        | —   | 75            |
| 700           | 0.76             | 0.08             | 0.84            | 0.10            | PARG | 进程 / 锁定 / 回程 | 2.8 - 10.3    | 227                        | 285 | 75            |
| 700           | 1.00             | 0.16             | —               | —               | PAMG | 进程 / 锁定 / 回程 | 1.7 - 8.6     | 340                        | —   | 75            |



PATG-1102N  
PATG-1105N



PAMG-1402N  
PAMG-1405N



PARG-1102N  
PARG-1105N

- ① 过滤功能的油箱换气口
- ② 回油 / 辅助排气 / 注油口
- ③ 出油口
- ④ 带有滤网的空气输入回转接头
- ⑤ 四个安装孔可使用 10# 螺纹的自攻螺栓,最大拧入油箱深度 19mm
- ⑥ PARG 型号空气输入口为 1/4" -18NPT

| 阀操作形式         | 第二代涡轮气动泵尺寸(mm) |     |     |     |     |    |     |     |    |     |     |      | 重量<br>kg | 型号          |
|---------------|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|------|----------|-------------|
|               | A              | B   | C   | D   | E   | F  | H   | J   | K  | L   | M   | N    |          |             |
| 踏板 3 位 3 通    | 313            | 165 | 211 | 230 | 102 | —  | 129 | 146 | 42 | 113 | 347 | —    | 8.2      | PATG-1102N* |
|               | 396            | 201 | 209 | 230 | 102 | —  | 131 | 146 | 86 | 112 | 437 | —    | 9.9      | PATG-1105N  |
| 气动控制器 3 位 3 通 | 313            | 165 | 200 | 230 | 102 | —  | 129 | —   | 42 | —   | —   | 4500 | 10.0     | PARG-1102N  |
|               | 396            | 201 | 209 | 230 | 102 | —  | 131 | —   | 86 | —   | —   | 4500 | 11.7     | PARG-1105N  |
| 手动 3 位 4 通    | 313            | 165 | 267 | 230 | 102 | 36 | 130 | 152 | 42 | 113 | 315 | —    | 11.0     | PAMG-1402N  |
|               | 396            | 201 | 267 | 230 | 102 | 36 | 132 | 152 | 86 | 112 | 405 | —    | 12.7     | PAMG-1405N  |

▼下图从左至右为: PA-1150, PA-133



## PA-系列

油箱容量:

0.6-1.3L

额定压力下流量:

0.13L/min

耗气量:

255L/min

最大工作压力:

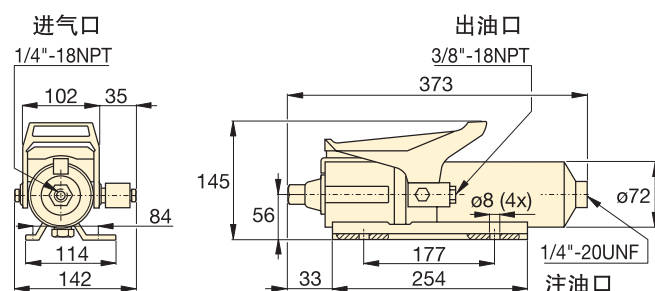
700bar



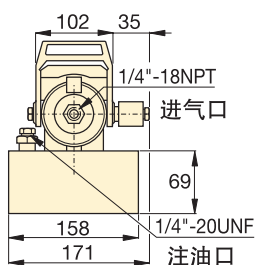
PC-66油箱转换套件

用该转换包, 很容易地将现有PA-133的油箱增大一倍。

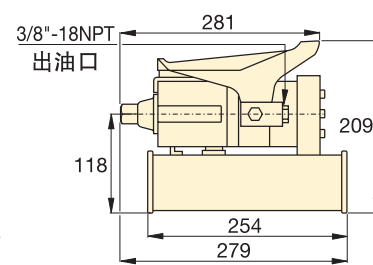
- 坚固的结构, 经久耐用且维修方便
- 旋转接头使液压连接及操作更简便
- 3-位踏板向液压缸提供前进、保持及回程操作
- 可适用于各种位置的安装及使用(除PA-1150)
- PA-133有安装底板



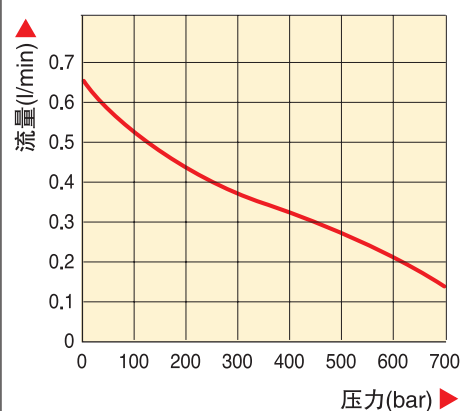
PA-133(mm)



PA-1150(mm)



流量图



气压: — PA 系列 ( @6.9bar )

| 可驱动的<br>液压油缸 | 可用油<br>容量<br>(cm <sup>3</sup> ) | 型号      | 额定<br>压力<br>(bar) | 输出流量<br>(L/min) |      | 阀功能          | 空气压力<br>范围<br>(bar) | 耗气量<br>(L/min) | 噪音<br>等级<br>(dBA) | 重量<br>(kg) |
|--------------|---------------------------------|---------|-------------------|-----------------|------|--------------|---------------------|----------------|-------------------|------------|
|              |                                 |         |                   | 空载              | 负载   |              |                     |                |                   |            |
| 单作用          | 589                             | PA-133  | 700               | 0.65            | 0.13 | 进程 / 锁定 / 回程 | 2.7-6.9             | 255            | 85                | 5.4        |
|              | 1179                            | PA-166  | 700               | 0.65            | 0.13 | 进程 / 锁定 / 回程 | 2.7-6.9             | 255            | 85                | 7.3        |
|              | 1311                            | PA-1150 | 700               | 0.65            | 0.13 | 进程 / 锁定 / 回程 | 2.7-6.9             | 255            | 85                | 8.2        |